



A BORDO N. 1012 - NAUTIQUES-CORRECT CRAFT

210 SUPER AIR LE

Testo e foto
di Angelo Colombo

Abbiamo provato il 210 Super Air Limited Edition, barca sviluppata sulle esigenze degli sportivi dello sci nautico e del wakeboard, che proprio per le sue caratteristiche è uno dei mezzi più utilizzati sui campi di gara. Una barca ricca di accorgimenti che assicurano un assetto impeccabile,

molto tecnico, dove l'elettronica interviene con ausili che gestiscono la distribuzione dei pesi piuttosto che il regime di rotazione del motore o le informazioni relative alla velocità, ma che può essere impiegato con soddisfazione anche senza sciatore al seguito.



SCHEDA TECNICA

Progettista: cantiere - Costruttore: Nautiques-Correct Craft - Importatore: IBS Servizi; piazza Quadra; 07020 Portorotondo (SS); tel. 0789 380048; fax 0789 35951; sito web www.ibsgroup.it - Categoria di progettazione CE: A - Lunghezza massima f.t.: m 6,91 - Larghezza massima: m 2,31 - Altezza di costruzione: m 1,50 - Pescaggio alle eliche: m 0,68 - Peso con motore: kg 1.450 - Portata omologata: 9 persone - Numero motori: 1 - Marca e modello motore: 375 HP PCM/GM Vortec ZR-6 6.0 L - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Potenza fiscale complessiva: CV 41 - Peso totale motori: kg 421 - Capacità serbatoio carburante: litri 148 - Trasportabilità su strada: su carrello - Dotazioni standard: strumentazione completa di temperatura acqua/aria, solcometro, cruise control Perfect Pass, velocità in nodi e km/h, contagiri, pressione olio, stato di carica delle batterie, livello carburante, livelli casse di bilanciamento. Volante custom regolabile, sistema di accensione senza chiave a combinazione digitale, impianto stereo - Optional: 4 attacchi per wakeboard su torre, piattaforma di poppa con attacchi rapidi in FRP, specifica CE, torre da wakeboard in alluminio spazzolato, sedile pilota regolabile, riscaldamento posizione di guida a tre velocità, upgrade cruise control a Digital Pro di Perfect Pass, sistema di variazione d'assetto con due casse con comando per carico e scarico da console - Prezzo dell'imbarcazione con la motorizzazione della prova: Euro 47.000,00 + IVA e trasporto.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con 3 persone a bordo e 60 litri di carburante) - velocità minima: nodi 3,8 a 650 giri/min - velocità minima di planata: nodi 8,2 a 1.900 giri/min - velocità massima: nodi 41,3 a 5.200 giri/min.

Nel caso specifico si trattava di un motore assolutamente nuovo, dunque, sottoposto a limitazione da parte della centralina elettronica che ne gestisce il funzionamento e che, quindi, impedisce il raggiungimento del regime massimo di rotazione.

Una protezione, questa, che cessa allo scadere delle prime 20 ore di moto, con aumento delle prestazioni.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione

e dettagli: vetroresina per scafo e coperta - Numero e dislocazione dei gavoni: 6 nel pozzetto, 3 a prua - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: sulla dritta, con sistema di monitoraggio motore, strumentazione completa per il controllo dei serbatoi carburante e delle casse acqua di bilanciamento, strumentazione impianto elettrico, olio e temperatura acqua. Il parabrezza con apertura centrale per agevolazione passaggi poppa-prua - Caratteristiche e allestimenti di coperta: ampio prendisole poppiero sul cofano motore, divano poppiero, sedute per pilota e copilota, divanetto perimetrale a prua con maniglie di sicurezza in acciaio inox. Piano di calpestio rivestito con moquette, casse stereo presenti sulle murate e sulla torre.

